# Seznam příloh

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Název stavby: | Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice | Definitivní verze | | | | | | | | | | | | |
| | | Označení | 01 | | | | | | | | | | | |
| Označení (S-kód): | S621700174 | Den | 25 | | | | | | | | | | | |
| Stupeň: | DSP | Měsíc | 05 | | | | | | | | | | | |
| Datum zpracování: | 25.05.2022 | Rok | 22 | | | | | | | | | | | |

| Část | Název objektu | Revize příloh dokumentace | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *B* | Souhrnná technická zpráva | X | | | | | | | | | | | |
| *B.1* | Popis území stavby (viz textová část) | | | | | | | | | | | | |
| *B.2* | Celkový popis stavby (viz textová část) | | | | | | | | | | | | |
| *B.3* | Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu (viz textová část) | | | | | | | | | | | | |
| *B.4* | Provozní a dopravní technologie | X | | | | | | | | | | | |
| *B.5* | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav (viz textová část) | | | | | | | | | | | | |
| *B.6* | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana (viz textová část) | | | | | | | | | | | | |
| *B.6.1* | Odpadové hospodářství | X | | | | | | | | | | | |
| *B.7* | Ochrana obyvatelstva (viz textová část) | | | | | | | | | | | | |
| *B.8* | Zásady organizace výstavby | X | | | | | | | | | | | |
| *B.9* | Celkové vodohospodářské řešení (viz textová část) | | | | | | | | | | | | |
| *B.10* | Přílohy | | | | | | | | | | | | |
| *B.10.1* | Inženýrskogeologický průzkum základových půd | - | | | | | | | | | | | |
| *B.10.2* | Geotechnický průzkum | X | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |